

# > Verifiche all'installazione <

## > Notices on installation <

All'atto dell'installazione di un ventilatore è utile effettuare le seguenti verifiche:

**Verifica del senso di rotazione** La girante deve ruotare nel senso indicato dall'apposita freccia. In caso contrario, il ventilatore fornisce prestazioni notevolmente diverse, rispetto a quelle indicate sulla curva caratteristica e ciò viene messo in evidenza da un anormale assorbimento di potenza da parte del motore elettrico.

**Verifica della corrente assorbita** Quando il ventilatore è montato nell'impianto finito e nelle condizioni normali d'esercizio, è importante controllare la corrente assorbita dal motore. Poiché la potenza richiesta dalla girante cresce passando dal funzionamento a bocca chiusa a quello a bocca libera, se le perdite di carico effettive dell'impianto sono minori di quelle calcolate o stimate, il ventilatore lavora con portata superiore a quella prevista. Il motore, direttamente accoppiato, risulterà sovraccaricato e questo sarà evidenziato da un numero di ampère assorbiti superiore a quello dichiarato dalla targhetta del motore. Si elimina questo inconveniente inserendo nell'impianto un dispositivo di regolazione della portata (es.: serranda) la cui taratura permetterà di riportare il valore degli ampère al valore nominale della targhetta, oppure ad un valore leggermente più basso. Questa regolazione riporterà il ventilatore a lavorare nel punto della curva caratteristica previsto all'atto della scelta.

*When installing a fan it is necessary to carry out the following checks:*

***Direction of rotation check** The impeller must turn in the direction indicated by the arrow marked on the fan. Otherwise, the fan will have very different performances in comparison with those shown on the characteristic curve and that is emphasized by an abnormal power absorption from the electric motor.*

***Absorbed current check** It is good practice to check the current absorbed by the electric motor when the fan is installed in the system and in normal working condition. In fact, as can be verified by observing the characteristic curves, the power required by the impeller increases on passing from shut off to freeflow working. It may happen that the effective load losses of the system being lower than those calculated or estimated, the fan works with a higher flow rate than foreseen. The motor, when joined directly, will be overloaded and this will be proven by absorption of a higher number of amps than declared on the motor label. This problem can be avoided by inserting a special flow rate regulation device (e.g. shutters) whose calibration allows the absorbed current to be brought down to or below the level declared on the motor label. This regulation causes the fan to work at the point of the characteristic curve as foreseen at the time of the choosing of the fan.*